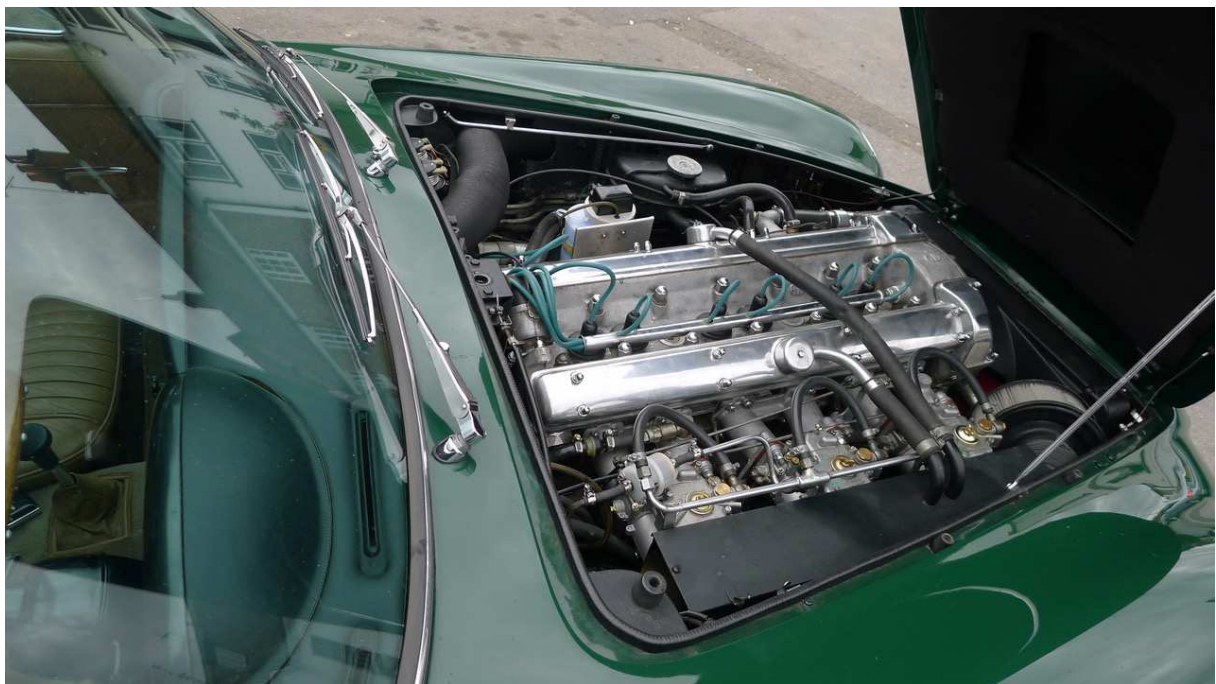




Lors de ma visite à Newport Pagnell, berceau historique d'Aston Martin, j'ai pu essayer 2 Aston, très différente dans leur conception même : une DB6 Mk2 Vantage saloon de 1970 et une AMV8 Vantage X pack de 1987.

L'une verte, l'autre rouge (mais pas rouge Ferrari : rouge « Suffolk ».)

Difficile d'imaginer plus opposées. L'une est une « vieille »voiture qui accuse ses presque 50 ans d'âge. Une Lady.



L'autre est un muscle car, un peu voyou de 432 chevaux. Un teddy boy.

La DB6. Très James Bond, je sais que celle de James Bond était une DB 5 silver Birch (couleur argent bouleau..attention pas argent..boulot ! encore que...)

C'est une voiture confortable avec tout ce qu'il faut à une anglaise : cuir Connolly, moquette Wilton, six cylindres en ligne, 4 litres et 325 chevaux, volant bois.



A part le freinage, plutôt dur et pas terriblement efficace, la voiture est agréable. Elle a du couple et la boîte 4 est un délice. Sur les petites routes anglaises, je ne dirais pas qu'elle est à l'aise. Elle est faite pour les routes du continent. Pour y faire le Grand Tour.

Le volant est large, les accélérations franches, le tableau de bord emprunte plus au « Spitfire » qu'à un « English Electric P1 »!



Ces voitures, vendues mieux que neuves par l'« Aston Martin Works » sont désormais fiables. Lucas, notre ami, le Prince des Ténèbres a été remplacé. Et j'avoue que sillonner

les routes françaises ou s'inscrire a la prochaine sortie du Delaval Tour en Suisse serait sûrement très chic et très agréable (grand coffre, belle autonomie. ;et bruit viril dans les tunnels).

La voiture est à vendre : 575 000 livres.

La V8 Vantage, c'est un autre monde. On se croirait au volant d'une Mustang. V8 de 5 litres 3 oblige. Les 432 chevaux sont bien là, bien au chaud (la voiture a une « petite » tendance à chauffer c'est à dire qu'on a intérêt à bien surveiller la température d'eau et qu'il arrive que la vase d'expansion se laisse dépasser) .



La boîte ZF est un peu piégeuse, il arrive qu'on fasse grogner la marche arrière en rétrogradant.. et si la voiture est large, on est bien loin des mensurations d'une supercar d'aujourd'hui.

Les reprises sont franches et on se croirait presque aux commandes d'une automatique. Demarrage en seconde tout à fait possible et accélérations jusqu'aux 50 miles réglementaires des routes anglaises sans changer de rapport.

Une voiture plaisir. Pas vraiment élégante dans cette couleur (le « Suffolk red » doit se traduire par »rouge pétard ») ; mais efficace, et presque brutale au besoin.

La consommation en jouant un peu doit tourner autour des 25 litres au cent.. Prévoir des arrêts lors des « Routes Suisses » et bien surveiller la température de l'eau si l'on veut s'amuser dans les cols.

Celle ci aussi est à vendre, garantie, fiabilisée .425 000 livres. (eh oui..les Vantage commencent à être recherchées.)

